

Servicemenü und erweiterte Einstellungen der PearTune MSO Chips Version 4.0 und 5.0

Die PearTune MSO Chip-Versionen 4.0 und 5.0 bieten die einzigartige Möglichkeit der individuellen Einstellung direkt über die Bedientasten Ihres E-Bikes. Über das Servicemenü können Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen, das Verhalten des Chips nach dem Start oder die Art der Anzeige der zurückgelegten Strecke ändern.

Wie gelangt man in das Servicemenü?

Der Zugang zum Menü basiert auf einer exakten Anzahl von Tastendrücker der Unterstützungstasten (+ und -)

Regeln für einen erfolgreichen Einstieg:

1. Wählen Sie auf dem Display die **maximale Unterstützungsstufe** (Turbo) und warten Sie mindestens **5 Sekunden**.
2. Führen Sie die angegebene Anzahl von Tastendrücker aus (siehe Tabelle unten).
3. **Wichtig:** Der erste Druck muss immer die **MINUS-Taste (-)** sein, danach abwechselnd + und -.
4. Die Tastendrücker dürfen nicht zu schnell erfolgen (die Unterstützungsstufe muss auf dem Display tatsächlich umschalten), aber die Pause zwischen den Drücken darf nicht länger als 2 Sekunden sein.
5. Wenn das Menü korrekt geöffnet wurde, sehen Sie auf dem Display für **3 Sekunden** einen numerischen Wert (in km/h), der dem gewählten Menüpunkt entspricht.

Beispiel: Wenn Sie in das Menü A (Einstellung des max. Geschwindigkeitslimits – 10 Drücke) gelangen möchten, gehen Sie auf die höchste Unterstützungsstufe, warten Sie 5 s und drücken Sie 10-mal, genau so: - + - + - + - +.



Übersicht der Menüpunkte

Punkt	Funktion	Anzahl der Drücke (beginnend mit -)
A	Einstellung der maximalen Geschwindigkeit	10x
B	Chipsperre	13x
C	Chip-Start (Status nach dem Einschalten des Rades)	15x
D	Ergänzung der korrekt gefahrenen Kilometer	17x
E	Chip-Reset	19x
F	Chip-Aktivierung (Tastenauswahl)	21x
G	Informationen zur Softwareversion des Chips	23x

Detaillierte Beschreibung der Einstellungen und Werte

(Hinweis: Die Werte der Menüpunkte in Klammern gelten nur für **Bosch SMART System Motoren**)

A: Max. Geschwindigkeit (10x Drücken)

Auf dem Display wird die aktuell eingestellte maximale Geschwindigkeit angezeigt, die Sie durch Drücken der Tasten - und + auf die von Ihnen gewünschte maximale Geschwindigkeit ändern können (**26 bis 60 km/h** in 1 km/h Schritten; der Wert **99 km/h** steht für eine unbegrenzte Höchstgeschwindigkeit). Nach 10 s Inaktivität wird die gewählte Geschwindigkeit automatisch gespeichert und das Servicemenü schließt sich.

B: Chipsperre (13x Drücken)

Der Chip kann durch keine Taste aktiviert werden. Eine Schnellverriegelung des Chips kann durch 8-maliges Drücken der Unterstüzungstasten + und - ausgelöst werden.

- **1 (11)** – Chipsperre **EIN (ON)**
- **2 (12)** – Chipsperre **AUS (OFF)**
- **3 (13)** – Schnellsperre des Chips **EIN (ON)**
- **4 (14)** – Schnellsperre des Chips **AUS (OFF)**

C: Chip-Start (15x Drücken)

Bestimmt den Status des Chips unmittelbar nach dem Einschalten des E-Bikes.

- **1 (11)** – Der Chip ist nach dem Einschalten des Rades **AKTIV** – der Chip aktiviert sich automatisch beim Einschalten (anschließend kann der Chip durch keine Taste mehr deaktiviert werden).
- **2 (12)** – Der Chip ist nach dem Einschalten des Rades **AKTIV** – der Chip aktiviert sich automatisch beim Einschalten (anschließend kann der Chip jederzeit durch eine der Tasten auf dem Display deaktiviert werden).
- **3 (13)** – Der Chip ist nach dem Einschalten des Rades **INAKTIV** (anschließend kann der Chip jederzeit durch eine der Tasten auf dem Display aktiviert werden).

D: Ergänzung der korrekt gefahrenen Kilometer (17x Drücken)

Die gefahrene Strecke während der Fahrt mit eingeschaltetem Chip stimmt nicht mit der tatsächlich gefahrenen Strecke überein. Dieser Punkt ermöglicht es dem Benutzer, die Art der Nachberechnung zu wählen, die ihm beim Fahren am angenehmsten ist. Die Anzeige der laufenden Nachberechnung beim Anhalten erfolgt zunächst durch die Information **5 km/h für 20 s** (Information, dass eine Nachberechnung folgt) und dann durch sinkende Werte von **20 km/h bis 10 km/h**. Der Wert **0 km/h** bedeutet, dass die Nachberechnung abgeschlossen ist und die Strecke korrekt angezeigt wird.

- **1 (11)** – Kilometerergänzung während der Fahrt und beim Anhalten (**NICHT EMPFOHLEN !!!**)
- **2 (12)** – Kilometerergänzung nur beim Anhalten
- **3 (13)** – Keine Ergänzung der gefahrenen Strecke
- **4 (14)** – Stoppen der Kilometerergänzung mittels (+-) **ERLAUBT (ON)**
- **5 (15)** – Stoppen der Kilometerergänzung mittels (+-) **GESPERRT (OFF)**

E: Chip-Reset (19x Drücken)

Verwenden Sie dies z. B. bei der Installation des Chips an einem anderen Fahrrad oder beim Austausch des Geschwindigkeitssensors.

- **1 (11)** – Die Chipeinstellungen bleiben erhalten
- **2 (12)** – Einstellung des Chips auf die ursprüngliche (**Werks-**)Einstellung

F: Chip-Aktivierung (21x Drücken)

Auswahl der Tasten, mit denen Sie den Chip aktivieren/deaktivieren möchten (bei verschiedenen Motortypen sind einige Einstellungen funktionslos).

- **1 (11)** – Unterstützungsänderung (Tasten + und -) **ERLAUBT (ON)**
- **2 (12)** – Unterstützungsänderung (Tasten + und -) **GESPERRT (OFF)**
- **3 (13)** – Schiebehilfe-Taste (Walk Button) **ERLAUBT (ON)**
- **4 (14)** – Schiebehilfe-Taste (Walk Button) **GESPERRT (OFF)**
- **5 (15)** – Lichttaste 1x **ERLAUBT (ON)**
- **6 (16)** – Lichttaste 1x **GESPERRT (OFF)**
- **7 (17)** – Lichttaste 2x (kurzer Druck 1 s) **ERLAUBT (ON)**
- **8 (18)** – Lichttaste 2x (kurzer Druck 1 s) **GESPERRT (OFF)**
- **9 (19)** – Lichttaste 2x (langer Druck 5 s) **ERLAUBT (ON)**
- **10 (20)** – Lichttaste 2x (langer Druck 5 s) **GESPERRT (OFF)**
- **11 (21)** – Anzeige der Chip-Aktivierung/-Deaktivierung auf dem Display **ERLAUBT (ON)**
- **12 (22)** – Anzeige der Chip-Aktivierung/-Deaktivierung auf dem Display **GESPERRT (OFF)**
- **13 (23)** – COBI-Bedieneinheit **ERLAUBT (ON)**
- **14 (24)** – COBI-Bedieneinheit **GESPERRT (OFF)**
- **15 (25)** – Chip-Aktivierung durch Unterstützungsänderung (+ -) während der Fahrt **ERLAUBT (ON)**
- **16 (26)** – Chip-Aktivierung durch Unterstützungsänderung (+ -) während der Fahrt **GESPERRT (OFF)**
- **22 (32)** – Einstellung ohne Änderung

G: Informationen zur Softwareversion des Chips (23x Drücken)

Anzeige der SW-Version des Chips auf dem Display – die SW-Version wird nacheinander ausgegeben: Zuerst erscheint die erste Zahl der SW-Version für **3 s**, dann wechselt sie auf Null (**als Ersatz für den Punkt**), danach erscheint die mittlere Zahl für **3 s**, wechselt wieder auf Null (**Punkt**), und schließlich erscheint die letzte Zahl für **3 s**, gefolgt von einer Null (**Punkt**). Diese Nummer hat also das Format **xx.xx.xx**.

Speicherbestätigung: Sobald Sie in einem beliebigen Menü eine Änderung vornehmen, wird der zuletzt gewählte Wert im Chip gespeichert, indem Sie ihn **10 s** lang nicht mehr ändern. Die Bestätigung der Speicherung wird durch die Anzeige des Wertes **0 km/h** auf dem Display signalisiert.